



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
ЧЕБАРКУЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**  
Челябинской области  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

---

«05» 08 2022 г. № 539  
г. Чебаркуль

Об утверждении Порядка  
установления и использования полос  
отвода и придорожных полос  
автомобильных дорог местного  
значения Чебаркульского городского  
округа

В соответствии с положениями Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании Федерального закона от 08.11.2007г. № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации, руководствуясь статьями 36,37 Устава Чебаркульского городского округа,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить прилагаемый Порядок установления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения Чебаркульского городского округа.

2. Отделу защиты информации и информационных технологий администрации Чебаркульского городского округа (Епифанов А.А) опубликовать настоящее постановление в установленном порядке.

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя главы Чебаркульского городского округа по городскому хозяйству Еремина О.В.

Глава  
Чебаркульского городского округа



С.А. Виноградова

Порядок установления и использования полос отвода и придорожных полос  
автомобильных дорог местного значения в границах Чебаркульского  
городского округа

1. Общие положения

1.1. Настоящий порядок определяет порядок установления и использования полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения Чебаркульского городского округа (далее - автомобильные дороги).

1.2. В пределах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания таких автомобильных дорог, их сохранности и с учетом перспектив их развития, который предусматривает, что в придорожных полосах автомобильных дорог запрещается строительство капитальных сооружений, за исключением: объектов, предназначенных для обслуживания таких автомобильных дорог, их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания; объектов Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации; объектов дорожного сервиса, рекламных конструкций, информационных щитов и указателей; инженерных коммуникаций (далее - объекты).

1.3. Решение об установлении границ придорожных полос (вне границ населенного пункта) и полос отвода автомобильных дорог местного значения в границах Чебаркульского городского округа или об изменении границ таких полос принимается администрацией Чебаркульского городского округа на основании утвержденной документации по планировке территории в форме постановления администрации Чебаркульского городского округа.

1.4. Термины и определения, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, установленных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2. Условия и требования, предъявляемые к размещению объектов в пределах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог

2.1. Строительство, реконструкция объектов дорожного сервиса в пределах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог разрешается при соблюдении следующих условий:

а) наличие согласия в письменной форме Управления жилищно-коммунального хозяйства администрации Чебаркульского городского округа (далее УЖКХ), осуществляющего в сфере дорожного хозяйства функции и полномочия от имени администрации Чебаркульского городского округа (далее - уполномоченная организация);

б) наличие договора, заключенного с уполномоченной организацией, на технический надзор присоединения объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге;

в) наличие разрешения на строительство, реконструкцию, выданного в порядке, установленном нормативными правовыми актами Российской Федерации;

г) работы по проектированию и строительству объектов должны выполняться с учетом требований стандартов и технических норм безопасности дорожного движения, экологической безопасности, строительства и эксплуатации автомобильных дорог;

д) объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия безопасности дорожного движения и эксплуатации этой автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений, а также создавать угрозу безопасности людей;

е) выбор места размещения объектов должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги;

ж) при выборе местоположения объекта учитывается наибольшая эффективность использования территории и сооружений участниками движения, а также роль, которую сооружение будет играть в общем архитектурном ансамбле дороги и окружающем ландшафте. Одновременно необходимо предусматривать возможность увеличения вместимости сооружения и поэтапного перевода объекта обслуживания в более высокую категорию;

2.2. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами (далее также - пересечение), примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге (далее также - примыкание), подъезды, съезды с автомобильных дорог разрешается при соблюдении следующих условий:

а) наличие разрешения выдаваемого в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации;

б) наличие согласия в письменной форме уполномоченной организации;

в) с уполномоченной организацией должны быть согласованы порядок осуществления работ по капитальному ремонту и ремонту примыканий и пересечений и их объем;

г) число пересечений и примыканий к автомобильным дорогам первой, второй, третьей категорий должно быть как можно меньшим. Пересечения и примыкания надлежит предусматривать, как правило, на дорогах второй категории не чаще чем через 5 км, а на дорогах третьей и четвертой категорий - 2 км;

2.3. Прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций их эксплуатация в пределах придорожных полос допускается в исключительных случаях, если по условиям рельефа или иным обстоятельствам их размещение затруднительно или нецелесообразно за пределами придорожной полосы. В этих случаях, а также в случае необходимости размещения инженерных коммуникаций в полосе отвода, прокладка, переустройство, перенос инженерных коммуникаций осуществляется при соблюдении следующих условий:

а) наличие договора, заключаемого владельцем инженерных коммуникаций с уполномоченной организацией;

б) наличие согласия в письменной форме уполномоченной организации;

в) размещение инженерных коммуникаций не требует их переустройства при реконструкции автомобильной дороги;

г) охранный зона инженерных коммуникаций должна находиться за пределами земельных участков, занимаемых снегозащитными лесополосами;

ж) в местах пересечения автомобильных дорог воздушными линиями связи и высоковольтными линиями электропередачи расстояние от основания каждой из опор этих линий до бровки земляного полотна автомобильной дороги должно быть не менее высоты опоры плюс 5 метров, но не менее 25 метров;

з) прокладка инженерных коммуникаций (кроме мест пересечений автомобильных дорог инженерными коммуникациями) под насыпями автомобильных дорог не допускается;

и) пересечения коммуникаций с автомобильными дорогами следует проектировать под прямым углом в защитном футляре. Концы футляра должны быть выведены на расстояние не менее 10 метров от существующей подошвы земляного полотна автодороги;

к) заглубление участков трубопроводов, прокладываемых под автомобильными дорогами, должно приниматься не менее 1,4 метра от верха покрытия дороги до верхней образующей защитного футляра, а в выемках и на нулевых отметках, кроме того, - не менее 0,4 метра от дна кювета, водоотводной канавы или дренажа.

2.4. В случае если прокладка или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков, такие реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

2.5. Капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного

сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме УЖКХ.

2.6. Размещение объектов дорожного сервиса в пределах придорожных полос автомобильных дорог либо за их пределами, но требующее присоединения к автомобильной дороге, должно осуществляться с учетом имеющегося размещения объектов в пределах полосы отвода автомобильной дороги.

2.8. При выполнении всех видов работ, указанных в п.2.1.,2.2.,2.3. настоящего Порядка необходимо неукоснительно соблюдать требования следующих нормативов:

- 1) Градостроительный кодекс Российской Федерации.
- 2) Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- 3) Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
- 4) Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
- 5) Федеральный закон от 13.03.2006 № 38-ФЗ «О рекламе».
- 6) Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».
- 7) Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».
- 8) Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании».
- 9) Указ Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения».
- 10) Технический регламент Таможенного союза от 18.10.2011 № 27 «Безопасность автомобильных дорог».
- 11) Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 31.12.2020) "О Правилах дорожного движения" (вместе с "Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения") (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2022)
- 12) Постановление Правительства Российской Федерации от 30.12.2003 № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».
- 13) Постановление Правительства Российской Федерации от 28.09.2009 № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации».
- 14) Приказ Минтранса России от 13.01.2010 № 5 «Об установлении и использовании полос отвода автомобильных дорог федерального значения».

15) Приказ Минтранса России от 12.08.2011 № 211 «Об утверждении порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам» (В части, касающейся вопросов дорожной деятельности).

16) Письмо Федеральной таможенной службы о проведении транспортного контроля от 15.03.2012 № 01-11/11906.

17) ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования».

18) ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог».

19) ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

20) ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

21) ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».

22) ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения».

23) ГОСТ Р 50971-2011 «Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения».

24) ГОСТ Р 52577-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог» (представляется названием).

25) ГОСТ 52607-2006 «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования».

26) ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация».

27) ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

28) ГОСТ Р 52767-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров».

29) ГОСТ Р 54308-2011 «Дороги автомобильные общего пользования. Горизонтальная освещенность от искусственного освещения».

30) ГОСТ 26804-2012 «Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия».

31) ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общитехнические требования. Методы испытания».

32) ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации

дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования».

33) ГОСТ 30413-96 «Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием».

34) ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений».

35) ГОСТ 30412-96 «Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерений неровностей оснований покрытий».

36) ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

37) ГОСТ 25459-82 «Опоры железобетонные дорожных знаков. Технические условия».

38) ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений».

39) ГОСТ 24451-80 «Тоннели автодорожные габариты приближения строений и оборудования».

40) ГОСТ 3634-99 «Люки смотровых колодцев и дождеприемники ливнесточных колодцев. Технические условия».

41) СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги».

42) СП 52.13330.2011 «Естественное и искусственное освещение».

43) СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

60) СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы».

61) СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги».

62) СНиП 21-02-99 «Стоянки автомобилей».

63) ВСН 24-88 «Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог».

64) ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог Основные положения».

65) ОДН 218.010-98 «Автомобильные дороги общего пользования. Инструкция по проектированию, строительству и эксплуатации ледовых переправ».

66) ОДМ 218.0.000-2003 «Руководство по оценке уровня содержания автомобильных дорог»

67) ОДМ 218.04.004-2009 «Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог».

68) ОДМ «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах (Распоряжение Минтранса России от 24.06.2002 № ОС-557-Р)».

69) ОДМ «Руководство по борьбе с зимней скользкостью на автомобильных дорогах (Взамен ВСН 20-87) (Распоряжение Минтранса России от 16.06.2003 № ОС-548-Р)».

70) ОДМ № ОС – 28/1270-ис «Методические рекомендации по

ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования».

71) ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования».

72) ГОСТ 34.401-90 «Информационная технология, средства технические периферийные автоматизированных систем дорожного движения. Типы и технические требования».

73) ГОСТ 32753-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Покрyтия противоскольжения цветные. Технические требования».

74) ГОСТ 32758-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения».

75) ГОСТ 32865-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования».

76) ГОСТ 50597-93.

77) ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний».

78) ГОСТ Р 52289-2004.

79) ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».

80) ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог».

81) ГОСТ Р 52605-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».

82) ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования».

83) ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»

84) ГОСТ Р 52875-2007 «Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования».

85) Национальный стандарт РФ ГОСТ Р 50970-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения».

86) СП 34.13330.2016 (16.12.2016) Автомобильные дороги.

87) ОДМ 218.6.019-2016.

3. Заключение договора и выдача согласия на прокладку и переустройство инженерных коммуникаций; заключение договора и выдача согласия о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге

3.1. В целях получения согласия в письменной форме и заключения договора на технический надзор прокладки, переустройства, переноса



инженерных коммуникаций, в пределах полос отвода и придорожных полос, для получения технических условий на проектирование заявитель должен представить в уполномоченную организацию, следующие документы:

план трассы в масштабе 1:10000 - 1:25000, с указанием переходов через автомобильные дороги (в заявлении указать протяженность всего маршрута в километрах);

проект производства работ;

план расположения трассы на местности в масштабе 1:2000;

планы в масштабе 1:500 и профили в масштабе 1:100 переходов через автомобильные дороги;

техничко - экономические характеристики коммуникаций;

документы подтверждающие полномочия лица, обратившегося в уполномоченную организацию;

кадастровую выписку на земельный участок, предполагаемый для размещения объекта, выданную не позднее чем за 30 (тридцать) дней до даты обращения (предоставляется по желанию заявителя).

Для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей необходимо предоставление выписки из Единого государственного реестра юридических лиц (Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей) и заверенные копии учредительных документов.

3.2. В целях получения согласия в письменной форме и заключения договора на технический надзор присоединения объекта дорожного сервиса в пределах полос отвода и придорожных полос лицо, имеющее намерение разместить объект, для получения технических условий на проектирование, должно представить в уполномоченную организацию, следующие документы:

- планово-картографический материал района размещения планируемого объекта в масштабе 1:10000, с указанием места размещения планируемого объекта;

- план участка в масштабе 1:1000 или 1:500 с указанием прилегающих существующих объектов и инженерных коммуникаций с нанесением на него планируемого объекта с привязкой к автомобильной дороге;

- планы, разрезы зданий в масштабе 1:200;

- схему организации и безопасности движения автотранспорта с указанием переходно-скоростных полос;

- схему ОДД;

- схему ОДД на период строительства;

- продольный и поперечные профили автомобильной дороги;

- чертежи архитектурных решений;

- документы, подтверждающие полномочия лица, обратившегося в уполномоченную организацию;

- заверенные копии документов, устанавливающих и удостоверяющих права на земельный участок, предполагаемый для размещения объекта, если право не зарегистрировано в ЕГРН;

- кадастровую выписку на земельный участок, предполагаемый для размещения объекта, выданную не позднее чем за 30 (тридцать) дней до даты обращения (предоставляется по желанию заявителя);

- пояснительную записку, с обоснованием расчета планируемой интенсивности дорожного движения; ширины проезжей части автомобильной дороги в месте примыкания; количество полос движения; расстояние до ближайшего существующего примыкания.

Для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей необходимо предоставление выписки из Единого государственного реестра юридических лиц (Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей) и заверенные копии учредительных документов.

3.3. Согласие в письменной форме выдается по выполнению технических условий на проектирование, выдача которых предусмотрена пунктами 3.1, настоящего Порядка.

3.4. В целях получения согласия в письменной форме на размещение иного объекта в пределах полос отвода и придорожных полос лицо, имеющее намерение разместить объект, должно представить в уполномоченную организацию документы, указанные в разделе 3 настоящего Порядка.

#### 4. Контроль за соблюдением выданных технических требований и условий на проектирование, строительство и эксплуатацию объектов

4.1. Обеспечение контроля за соблюдением выданных технических требований и условий, содержащихся в письменном согласии на проектирование, строительство, размещение и эксплуатацию объектов осуществляется уполномоченной организацией в соответствии с действующим законодательством.